



Organo de los Sindicatos Ferroviarios  
De TALLERES Y TRAFICO

ADHERIDOS A LA F. O. R. A.

APARECE QUINCENALMENTE

2.ª ÉPOCA

Redacción y Administración  
MEJICO 1856 — U. T. 3180, Libertad

PORTE PAGO

## Compás de espera

Con la resolución del ministro de obras públicas, se ha originado una tregua en la campaña que veníamos realizando en pro del escalafón. Dentro de muy pocos días, como consecuencia de dicha medida, ha de iniciarse la discusión del mismo entre los representantes del personal y de las empresas, bajo el control del gobierno nacional.

El gremio puede, pues, celebrar su primera victoria. Las empresas, aleccionadas por la experiencia han depuesto parte de su intransigencia. A ese resultado ha contribuido, sin duda alguna, la creciente agitación del gremio, que cada día adquiría caracteres más amenazantes.

Sin embargo no conviene forjarse demasiado ilusiones con respecto a esta primera victoria. Entendamos que los ferroviarios, de acuerdo a lo indicado por la Junta Central, deben permanecer con su arma al brazo, listos siempre para entrar en batalla. Los preparativos tendientes a la mejor aplicación del trabajo a reglamento, además de no dejarse sin efecto, deben intensificarse y completarse. La campaña hasta ahora tendía a obligar a las empresas a tratar el escalafón. Este objetivo puede considerarse materializado con la resolución gubernativa de fecha 5. Pero ahora falta lo fundamental: la aceptación de las aspiraciones contenidas en nuestros proyectos de escalafón que, como es sabido, además de referirse a los sueldos, horas de trabajo, licencia, pase pago de días de enfermedad, comprenden la readmisión de los compañeros cesantes y el cumplimiento de la reglamentación del trabajo desde la fecha de su promulgación.

La simple enunciación de estos problemas, permite advertir que el acuerdo entre los representantes del personal y el de las empresas no ha de resultar siempre fácil.

En previsión de que la discusión no conduzca al acuerdo anhelado, las secciones han de aprovechar la duración de la tregua, y completar los preparativos para una posible lucha, de acuerdo a las instrucciones dadas por los cuerpos centrales.

Hoy los ferroviarios de la Argentina, hemos de poner en práctica la sabia máxima de los dominadores del mundo antiguo: *si vis pacem, para bellum*, si quieres la paz, prepárate para la guerra. Y como lo que buscamos es precisamente la paz y la tranquilidad, hemos de estar dispuestos y en condiciones de satisfacer esas supremas aspiraciones.

## La huelga en el Meridiano V.

### Unanimitad del movimiento

#### TRIUNFO COMPLETO

Como lo preveíamos en nuestra correspondencia anterior, los compañeros de este ferrocarril tuvieron que afrontar las contingencias de la lucha para hacer triunfar la razón y la justicia contenida en sus desoladas peticiones. Hoy, junto con la satisfacción de su completo triunfo en los puntos concretos alrededor de los que giraban las disidencias, cabe que se recojan también, y tal vez con más razón, por el alto grado de cohesión y solidaridad que han puesto en evidencia los compañeros asociados en los sindicatos de la Confederación Ferroviaria durante la larga y cruenta lucha por la justicia contenida en sus desoladas peticiones. Hoy, junto con la satisfacción de su completo triunfo en los puntos concretos alrededor de los que giraban las disidencias, cabe que se recojan también, y tal vez con más razón, por el alto grado de cohesión y solidaridad que han puesto en evidencia los compañeros asociados en los sindicatos de la Confederación Ferroviaria durante la larga y cruenta lucha por la justicia contenida en sus desoladas peticiones.

Conforme a las resoluciones tomadas en la asamblea mixta a la cual concurren la representación de la Junta Central de la Confederación Ferroviaria el compañero secretario general de la misma, José S. Basanta, y en la cual se fijó el día para la declaración de la huelga. De conformidad con las explícitas manifestaciones del representante de la Junta Central, el 31 del próximo pasado enero, a las seis, se declaró la huelga en el ferrocarril. Desde el primer momento el paro fue completo y la línea quedó completamente paralizada. Como lo teníamos previsto, el espíritu de clase y compañerismo trunfó en el ánimo de algunos compañeros a los que se sindicaba como comprometidos por la empresa y vinculados a la Asociación Ferroviaria Nacional para mantener la resistencia patronal y hacer correr un limitado número de trenes, con lo cual se salvarían las apariencias y las seguridades dadas por los administradores al ministro de que eran cuatro descontentos los que mantenían la situación de intranquilidad del personal de la empresa, y no los actos abusivos de la misma, que no tenían intención, según parecía, de reconocer más límite que el de la completa desaparición de los entes que agrupaban a los obreros del ferrocarril y representaban sus intereses de explotados, y los defendiendo contra los abusos, vengan de donde vengan. Pero tal esperanza falló de la manera más completa, y el tren que había salido pilotado por un compañero no quedó parado porque este hizo abandono del trabajo en la estación S. M. Sojo, plagiándose al movimiento, retrocediendo a tiempo, ante la consumación del acto que pondría en entredicho toda su buena historia de compañero solidario de que tiene probada feja en anteriores luchas. Los compañeros se muestran sumamente satisfechos de que esos compañeros retornen a las filas sindicales y los reciben fraternalmente. Por esta razón, el mismo jefe de tracción tuvo que salir con máquina liviana para pilotar el tren abandonado, pero sus esfuerzos hubieran resultado vanos si un foguista de apellido Saavedra no lo hubiera secundado en su intento; con él y el concurso de dos guardas, Alfredo Ferrarín y Braulio Borzi, pudieron hacer correr penosamente un tren a lo largo de la línea. Excelente idea que sirvió para demostrar a los compañeros de la misma, que no tenían noticias exactas, que el movimiento había asumido tan vastas proporciones que el mismo jefe de tracción debía salir a la línea, recordando sus buenos tiempos de conductor de trenes. Con este tren, que fue un cartón pasado por toda la línea, se demostraba que el esfuerzo obrero se veía coronado por el más completo éxito, se completó el cuadro de la paralización de las actividades de la línea por disposición de la organización — a la que tantos y tantos compañeros se ha tratado de asustar, pero que, como el fénix de la leyenda, resurge de sus cenizas con nueva vida y alentando mayores energías para llevar a término la obra emprendida.

Viendo la empresa que la paralización afectaba completamente todos los servicios vitales del ferrocarril y que de seguir en su torpe intransigencia hubiera probablemente, con sus tentativas, hecho que el conflicto, saliendo de los límites provinciales, se convirtiera en un conflicto de trascendencia nacional, entró prontamente en tratativas con la organización por intermedio del organismo que con fines de conciliación tienen creados los poderes provinciales. Estas se desmoronaron de un modo favorable y su terminación fue acordada bajo las condiciones que tan justamente pedían los trabajadores del ferrocarril, siendo conseguida la reincorporación de los compañeros exonerados y el nombramiento de la comisión que habra de discutir con la organización el escalafón del personal del mismo, vieja aspiración de los ferroviarios de todo el país.

Con esto se dió por terminado el movimiento después de cuatro días de duración, reanudándose el trabajo el día 4, volviendo a él todos los compañeros ampliamente satisfechos con la hermosa jornada realizada.

Pueden los compañeros, más que satisfechos, estar orgullosos del triunfo obtenido. No hace mucho asistimos a un momentáneo eclipse de la organización y a la expansiva alegría con que los que sienten una fobia terrible contra ella se manifestaron, creyendo que la habían entrado para siempre, dejando el campo libre al abuso patronal y al entronizamiento del favoritismo en los servicios con los que satisfacían los apetitos de mando de los mandos de todo orden. Ante esa situación, hoy parece sorprendente que hayan podido reaccionar y se presenten súbitamente dotados de tan gran energía, pero es que esta situación es el fruto de mucho tiempo de tenaz e inintermitente labor en la que se ha puesto a prueba la perseverancia de los compañeros que han tenido en sus manos la obra de reconstrucción que ha fructificado tan hermosamente en el triunfo que hoy festejamos, y prueba, una vez más, la potencia y energía de la novel institución que agrupa a todos los ferroviarios y confirma aquella presunción de que en los conflictos ferroviarios la unidad de acción y solidaridad establecidas por la misma son factores de éxito decisivo, y que el problema del éxito era el problema de la unidad.

Los compañeros de la sección Nueve de Julio se mostraron a la altura de sus antecedentes, y el movimiento fué unánime en términos absolutos, no registrándose entre el elemento obrero una sola defecación. Esta actitud de los trabajadores de esa sección era de esperarse, no sólo por los antecedentes que de ella se recordan, sino por el ardiente espíritu de lucha que exteriorizan y que ponían de manifiesto en sus comunicaciones al sindicato y a la secretaría de la comisión mixta. Los compañeros de José M. Sojo también cumplieron honrosamente con su deber, contribuyendo, en la medida de sus fuerzas, a que la paralización fuera tan completa como era de desear.

Con este movimiento, los compañeros han puesto muy alto el nombre y el prestigio de la Confederación Ferroviaria, agregando un laurel más a los frescos que en luchas que están en la memoria de todos ya tiene conquistados en los meses que lleva de fecunda existencia.

Tienen ya el instrumento forjado, y conociendo la prudencia y buen juicio de que han dado muestra, los compañeros, no nos cabe la menor duda de que lo usarán con la prudencia y eficacia con que lo han sabido usar en la actual, en cualquier emergencia futura que se les presente en la que a la gestión serena sabrán hacer seguir la acción enérgica, si el caso lo requiere, como en el presente.

## Postergación de la aplicación del Trabajo a Reglamento

### DISCUSION DE LOS ESCALAFONES

Como es del dominio de todos, la aplicación del trabajo a reglamento que se había fijado para el día 7 a las seis, ha sido postergada nuevamente. La causa que han determinado esta nueva suspensión, son las que vamos a exponer brevemente, a fin de que el gremio se comprometa claramente de la victoria alcanzada.

Con anterioridad, hemos manifestado que la Junta Central y los cuerpos directivos de los tres sindicatos, en vista de la actitud parcial y atentatoria que la Dirección General de Ferrocarriles había adoptado contra el personal del Central Córdoba, decidió apersonarse al primer magistrado de la nación con objeto de recabar una manifestación categórica sobre el valor de las leyes y decretos vigentes, que nos disponíamos a aplicar al sólo efecto de obligar a las empresas a tratar los proyectos de escalafón con representantes del personal organizado. La organización quería saber si las leyes y reglamentos tienen un valor permanente o si carecen de toda virtualidad cuando sus disposiciones lesionan los intereses y prerrogativas de las grandes empresas.

Como era de prever, el presidente de la república no se limitó a contestar nuestras preguntas, sino que aprovechó la oportunidad para interiorizarse de los puntos más importantes de nuestro deseo — como lo expresó a nuestros delegados — de ver si era posible hacer una solución conciliadora, que evitara el conflicto. Explicada la situación con toda amplitud por nuestros delegados, el primer magistrado, reconociendo la justicia de nuestra petición, permitió intervenir personalmente ante las empresas para ver de conjurar ese conflicto de graves consecuencias para el país.

Posteriormente, el ministro de obras públicas, doctor Torello, manifestó que, a su juicio, ya que las empresas negaban personería a la Confederación, debía la oportunidad de evitar el conflicto, estaba en que el Poder Ejecutivo, en ejercicio de las facultades que le confiere la Ley General de Ferrocarriles, convocara a las partes.

En una reunión plenaria que tuvo lugar el día tres la comisión encargada de estas gestiones expuso el resultado de las mismas, que es el que hemos relatado. En esa reunión, después de aprobar el informe de los comisionados, entró a considerarse la indicación del ministro de obras públicas, acordando aceptar ese procedimiento con la condición de que en la discusión del escalafón sólo tomaría parte el personal organizado en la Confederación.

A la vez que trataban con nuestros comisionados, los hombres del Poder Ejecutivo hacían idénticas gestiones ante las empresas. El día cuatro, los gerentes de éstas celebraron una entrevista con el primer magistrado, en la cual decidieron deponer su intransigencia y obrar de acuerdo a los deseos del Poder Ejecutivo.

En vista de esto el ministro de obras públicas, con fecha 5, dictó la siguiente resolución:

Vistas las diversas comunicaciones pasadas a este ministerio por la comisión mixta de la Confederación Ferroviaria, y las empresas ferroviarias de jurisdicción nacional que se discute con dicha organización, y considerando que la representación de los obreros afecta a los servicios públicos y a la falta de investidura legal, manifestando, no obstante, su resolución de aceptar la representación de los obreros de los respectivos servicios ese escalafón, y considerando: Que las comunicaciones referidas se des-

prende la perfecta coincidencia de opiniones entre obreros y empresas respecto de la necesidad y conveniencia de llegar a establecer dicho escalafón; Que de las diversas entrevistas celebradas a instancias de este ministerio, para acordar el procedimiento más práctico de llegar a la discusión de ese escalafón, se ha llegado por las partes directamente interesadas en las divergencias a deferir a la forma que este departamento encuentre más viable para obtener el resultado que se busca por ambas partes.

Que sobre esa manifestación de buena voluntad de las partes interesadas para encontrar los medios de solución de las cuestiones pendientes, se halla el deber del gobierno de propender por todos los medios a su alcance a que no se perturben los servicios públicos por divergencias entre obreros y empresas, cualquiera que sea su carácter, desde el momento que corresponde a las autoridades nacionales garantizar la seguridad del tráfico, apartando todos los obstáculos que puedan trabar su acción. En orden a las disposiciones pertinentes de la ley general de ferrocarriles — El ministro de obras públicas, Resuelve:

1. Hacer saber a las empresas y obreros que este ministerio se avoca al cumplimiento del asunto para que ambos traten, con intervención del mismo, todas las cuestiones relacionadas con el escalafón que lleguen a establecerse por las partes interesadas.

2. Ordenar a la Oficina de Control del trabajo ferroviario presente a este ministerio, antes del 12 del mes en curso, una lista de diez obreros de cada especialidad de trabajo pertenecientes a las diversas secciones de la línea en cada una de las empresas ferroviarias, para designar los delegados que han de tratar con los representantes de cada ferrocarril los diversos puntos relacionados con el escalafón de que se trata.

3. Recabar de la dirección general de ferrocarriles todos los antecedentes que existan en ella sobre escalafones, presentados por las empresas u organizaciones obreras, respecto del personal de tráfico, talleres y anexos.

Como esta resolución consagraba una doble victoria, desde que además de la discusión de "los diversos puntos de que trata el escalafón" sólo intervenía el personal organizado en la Confederación, se creyó conveniente suspender la aplicación del trabajo a reglamento hasta nueva orden.

Ampliando la orden telegráfica, la Junta Central dirigió a las secciones la siguiente circular:

Buenos Aires, febrero 5 de 1921.  
**SE SUSPENDE LA APLICACION DEL "TRABAJO A REGLAMENTO"**

Confirmamos el telegrama de hoy. La Comisión nombrada al efecto por la sesión plenaria de los cuerpos directivos de los sindicatos adheridos y la Junta Central de la Confederación, para discutir con el ministro de obras públicas, doctor Torello, quien consiguió se hallaran las dificultades para la discusión del escalafón dictando la resolución cuya copia se adjunta.

En consecuencia, va a discutirse el escalafón con obreros nombrados por la Confederación Ferroviaria.

Los cuerpos directivos confeccionarán desde ahora las listas que serán enviadas con toda urgencia a las Secciones.

En estos momentos de prueba, nadie debe acatar otras resoluciones que las que emanen de los cuerpos directivos. En ello va el éxito de nuestra empresa.

La Confederación Ferroviaria afirma su importancia y se dispone a conquistar las mejoras que anhelan sus asociados.

**INTERVENCION DE LA ORGANIZACION**

Los comités de Tráfico y Talleres, ratificados en el manifestado por la Junta han hecho presente a las secciones que, contrariamente a lo que han tratado de hacer creer algunos sostis, en la discusión del escalafón sólo intervendrán obreros organizados, por ser esto lo convenido y por ser ella, además, una condición fundamental a la cual no está dispuesta a renunciar la Confederación a ningún precio.

En la circular Nro. 12 de fecha 10, hablando sobre el particular, los comités decían:

Pero si por cualquier motivo se pretendiera desconocer o desvirtuar esta condición de fundamental importancia, la organización — que no la hace ninguna renuncia — sabrá apelar a sus propios medios de persuasión: el trabajo a reglamento; y, si éste no bastara, a la huelga general, con tal de que los asociados, a quienes se consulta por medio del voto general, den a los cuerpos centrales la autorización necesaria.

**COMO SE DISCUTIRÁ — DESIGNACION DE LOS DELEGADOS**

Desde que el gobierno resolvió avocarse a este asunto, la Junta Central y los comités de los sindicatos, han venido gestionando activamente un plan de representación que ofreciera todas las garantías del caso: seguridad y rapidez, que es lo que el personal necesita.

El resultado de estas gestiones no podía ser más satisfactorio. El ministro de obras públicas, que por su parte, de un deseo sincero de llevar esta discusión a una rápida solución, y

y feliz, ha dado su conformidad a un plan elaborado por la Junta Central, que es el que se expone en la circular 13 de los comités de Tráfico y Talleres, que insertamos más adelante. Lo único que ha exigido el doctor Torello es que las asambleas convocadas para nombrar los delegados deban ser fiscalizadas por un funcionario de ese ministerio, condición que la Junta y los comités han aceptado por entender que es esta la mejor oportunidad que se nos ofrece para demostrar que el personal ferroviario — contrariamente a lo que aseveran las empresas — sino en su totalidad, por lo menos en su enorme mayoría, está con la Confederación.

He aquí el texto de la circular Nro. 13 de los comités de Tráfico y Talleres, a que veníamos refiriéndonos:

Buenos Aires, febrero 13 de 1921.

Camarada, secretario de la Sección.....

Estimado camarada:

Nos es grato informar a usted y por su intermedio a los asociados de los últimos acuerdos de estos Comités y la Junta Central, acordados que no dudamos vendrán a poner término a las dudas e impaciencias que se habían suscitado en estos últimos días.

A propósito de esto, nos permitimos hacer presente a los compañeros la conveniencia que hay en estos momentos y siempre en el futuro, de que los delegados de la Confederación, que son los peores enemigos de la Confederación, los ferroviarios, deben darse cuenta de su situación y comprender, de una vez por todas, que el triunfo de sus aspiraciones depende única y exclusivamente de la fuerza que les da la organización compacta y disciplinada. Por lo tanto, es evidente que si se quebranta, con cualquier pretexto, la unidad de acción, se expone a la forma cómo se desmenuza, a un acto de traición, ya que desaparecerá toda probabilidad de triunfo.

Esperamos, pues, que los compañeros, dándose exacta cuenta de la complejidad de la situación y de la delicada y grave tarea que en estos momentos realizan los componentes de los cuerpos centrales, sabrán, imitando a los ferroviarios de los países más adelantados, en materia sindical, demostrar su entera confianza en la organización, en la seguridad de que ésta no se la de apartar un solo ápice de la línea recta que le marcan los intereses generales del gremio.

Hecha esta aclaración, que hemos juzgado necesaria a la oportunidad, deseamos que la Confirmitad esté dando lugar, entre nuestros enemigos, a una intensificación de la campaña diabladora, para que se exponga la forma cómo se discutirán los escalafones.

**DISCUSION DE LOS ESCALAFONES**— Los camaradas saben bien que nuestro deseo y el deseo del gremio en general era y es un escalafón único. La discusión por el método de los ferrocarriles, que el gremio aceptó para demostrar nuestra transparencia, pero nunca dicho procedimiento, satisfizo nuestras aspiraciones.

De acuerdo con este criterio, la Junta Central de la Confederación, desde que el poder ejecutivo de la nación se avocó al asunto de la discusión del escalafón, ha estado en condiciones de obtener que dicha discusión se efectuara de acuerdo a las aspiraciones de nuestra organización. Estas gestiones han tenido un completo éxito. El ministro de obras públicas ha accedido a nuestros deseos y reconocido, además, que nuestro plan es el más racional y el que ofrece más seguridad de éxito y el que va a permitir alcanzar una más rápida solución.

He brevemente expuesto, cómo se procederá.

La representación del personal estará a cargo de cincuenta camaradas: 17 nombrados por las secciones de la Confederación, 17 nombrados por la Junta Central, y 16 por la Junta Central, es decir: uno por cada Sindicato. De entre estos cincuenta camaradas se elegirá una comisión de quince que es la que discutirá con los representantes de las empresas. Esta comisión someterá a la consideración de los cuerpos centrales y delegados los que permanecerán en la capital todo el tiempo que dure la discusión — los asociados en los cuales resulte difícil llegar a un acuerdo con los representantes de las empresas.

Los gastos que origine la permanencia de los camaradas correrán por cuenta de las empresas.

Hemos creído que éste es el procedimiento más racional y expeditivo, y confiamos en que será también la opinión de la totalidad de los asociados.

La distribución de los delegados — como se ha advertido — ha sido hecha de manera de dar representación al mayor número posible de ferrocarriles y especialidades de trabajo. En consecuencia, a las partes interesadas en la discusión del escalafón, que todavía — no obstante el pedido telegráfico — no hubieran hecho la designación respectiva de delegados, se les hace presente, a fin de que se apresuren a hacerlo, que la designación debe pertenecer a la profesión o categoría que se indica en la planilla.

El nombre de los electos debe comunicarse telegráficamente.

En las asambleas en que se nombren los delegados es muy probable que concurre un representante del ministro de obras públicas. Nadie debe oponerse a que dicho funcionario presencie el acto. Sin embargo, advertimos que éste no podrá en modo alguno intervenir en las deliberaciones.

La fecha en que los delegados tendrán que encontrarse en esta sede, indicada oportunamente, telegráficamente, por estos comités.

Aun cuando se desprende claramente de lo que precede, advertimos que queda sin efecto la designación de los delegados de guardas y camareros que se pidió en la circular anterior.

Esperando que los compañeros secretarios procederán con la urgencia del caso a convocar asambleas y nos comunicarán, como lo hemos pedido telegráficamente, el nombre de los electos, nos es muy grato saludarlos fraternalmente. Por los Comités Centrales de Tráfico y Talleres — FRANCISCO ROSANOVA, secretario general de Tráfico. — RAFAEL KOGAN, secretario general de Talleres.

**DISTRIBUCION DE DELEGADOS**  
F.C.C.A. — Buenos Aires, 1 cambista; S. Martín (tráfico), 1 camarero; S. Martín (talleres), 1 obrero de vías y obras; Victoria (talleres), 1 obrero del departamento de electricidad; Pergamino, 1 jefe de estación; Rosario, 1 guardián; 1 señalero y 1 empleado de oficina; La Banda, 1 telegrafista.

F.C.SUD. — Talleres, 1 obrero del departamento de locomotoras; idem, 1 obrero de coches y vagones (plumbrera), y

## VOTO GENERAL

Las secciones que aún no han iniciado el voto general, deben llevarlo a cabo de inmediato. La discusión del escalafón no anula esa resolución, puesto que, precisamente, en la discusión es cuando pueden surgir dificultades que hagan necesario el empleo de medidas energéticas. Y en previsión de esto, es que los socios deben pronunciarse a fin de que los cuerpos centrales sepan con claridad hasta donde pueden llegar.

1 peón de almacenes; Talleres (tráfico), 1 empleado de administración; Buenos Aires (tráfico), 1 guarda; 1 coniferia y 1 señalero; Buenos Aires (talleres), 1 peón de vías y obras; Ingeniero White, 1 cambista; Tolosa, 1 empleado de estación.  
F.C.P. — Buenos Aires, 1 telegrafista; Alamos, 1 señalero; Junín (talleres), 1 cambista; Mendoza, 1 empleado de tráfico; Bahía Blanca (talleres), 1 mecánico o fundidor; Laboulaye, 1 cambista; Villa Mercedes, 1 revisador de vehículos.  
F.C.T.A. — Zarzón Amarillo, 1 jefe o auxiliar.

F.C.C. — Buenos Aires, 1 limpiacoches; Haedo, 1 empleado de control; Argenhino, 1 guarda; Jñfers, 1 tornero mecánico.  
F.C.C.B.A. — Buenos Aires (tráfico), 1 auxiliar; Buenos Aires (talleres), 1 cochero y vagones (carpintería); La Rajada, 1 de playas.

F.C.C.C. — Tucumán, 1 guarda; Frías, 1 auxiliar de estación; Rosario, 1 empleado de oficina.

F.C. DEL ESTADO. — San Juan, 1 guarda; Santa Fe, 1 empleado de administración; Cruz del Eje, 1 obrero de talleres.

F.C.E.R. — Baravillas, 1 obrero de talleres; Paraná, 1 empleado de tráfico; Concordia, 1 guarda.  
F.C.N.E.A. — Monte Caseros, 1 obrero de talleres.  
F.C.C.B.A. — Linch, 1 empleado de tráfico.  
F.C.R.P.B. — Villa Diego, 1 obrero de talleres.  
F.C.P.S.F. — Pilar, 1 guarda.

## Plausible resolución

### SOLIDARIDAD CON LOS MARITIMOS

El XI congreso de la F. O. R. A., considerando la naturaleza de la prolongación y herencia eminentemente solidaria que sostienen los trabajadores marítimos desde hace aproximadamente un año, estima necesario reunir su más amplia solidaridad con la Federación Obrera Marítima.

Que todos los trabajadores sindicalmente organizados del país deban manifestarse ampliamente solidarios, y desde ya dispuestos a poner en acción todas sus fuerzas y energías para cooperar al triunfo de los marítimos sobre la empresa Nicolás Mihavovich Ltd.

Que esta acción se realice en el mismo momento en que el gobierno pretenda intervenir coercitivamente en la disputa en favor de la empresa capitalista.

Que la clase trabajadora organizada en la F. O. R. A. esté en el deber de hacer de hacer un supremo esfuerzo solidario efectivo, tendiente a llevar a las camaradas marítimas a una rápida y amplia ayuda pecuniaria, económica y moral.

Que todos los trabajadores de la F. O. R. A. contribuyan con una mediana suma de dinero a la campaña de solidaridad de la Federación Obrera Marítima.

Que se aplique un riguroso boicoteo a los buques de la empresa Mihavovich tripulados por criminosos, acudiendo a todos los medios que estén al alcance de los trabajadores.

Mientras la prensa asalariada daba a la publicidad largos editoriales, dictados por el capitalismo conligado, los cuales sostenía que la F. O. M. hablaba distanciado del resto de los trabajadores del país, oficialmente organizados, reuñidos en el congreso de La Plata aprobaron, por aclamación, la solidaridad con esos bravos hermanos que sostienen una titánica lucha contra la empresa Mihavovich desde hace un año.

Este hermoso gesto solidario dio el merecido mérito a esa prensa chauvinista, demostrando a nuestros adversarios que "todo nos une y nada nos separa" y que, conscientes de nuestro rol, como clase explotada, no hemos de permitir que sea derrotada nuestra unidad hermana, por cuanto sabemos que una derrota, cualquiera sea la organización obrera que la sufre, repercute de inmediato sobre las demás y da a esa "Liga" de bandoleros y su congenera la Asociación del trabajo (agente) aliento para proseguir en la campaña infame en que están empeñados.

Llenos de júbilo celebramos, pues, esta plausible resolución y exhortamos a todos los federados a materializarla, aportando el medio día de jornal, de acuerdo con la precitada resolución que transcribimos arriba.

Una vez más, demostraremos a nuestros enemigos que nuestra solidaridad es real y que, pese al elemento divisionista que introducen en nuestras filas para sembrar la cizaña, hemos de continuar impertérritos la ruta trazada hasta llegar a la cumbre de nuestras aspiraciones.

La Federación Obrera Marítima no está en las condiciones del café que necesita la tienda la mano; por el contrario, tiene aun intacto su ejército. Pero, la prolongación del conflicto, por la intransigencia de la compañía, hace suponer que ese estado de cosas durará aún el tiempo necesario para convencer, definitivamente, a los señores de la empresa que no han de ganar la partida y entonces es como ma-







## Solidaridad proletaria

Hormosa declaración de la Federación Postal y Telegráfica

La agitación iniciada por la Confederación Ferroviaria, ha despertado entre los trabajadores organizados una simpatía. El capitalismo del riel, que sabe el entusiasmo que la acción de los obreros ferroviarios despierta entre los demás trabajadores, ha intentado contrarrestar la expansión de ese sentimiento solidario por medio de una campaña periodística, la que hasta la fecha no ha dado el resultado apetecido. En virtud de esto, se intenta quebrantar esa solidaridad, con procedimientos propios de los profesionales del delito, poniendo en práctica un vulgar acto de chantaje ya que no otra cosa significa el nuevo aumento de tarifas que algunas empresas han solicitado fundándose en otros motivos, en las "múltiples exigencias del personal".

Tenemos el convencimiento que ese procedimiento tampoco dará el resultado que sus autores esperan. El público — que es menos idiota de lo que las empresas suponen — no se dejará sorprender. Este sabe que las empresas ferroviarias, como el capitalismo en general, no tiene más objetivos que los de aumentar progresivamente sus ganancias, tal es por esto que nuestras "patrióticas" empresas, cuya situación económica financiera es entre sí muy diversa — siempre que se trata de aumentar sus tarifas, o sea, intensificar la explotación del público, proceden de común acuerdo, aumentando todas ellas sus tarifas respectivas en una misma proporción. Hasta la diferencia entre ferrocarriles nacionales y provinciales desaparece cuando de aumentar las tarifas se trata.

Por otra parte, la experiencia — esa llamada maestra de los tontos — ha enseñado al público que las empresas, para aumentar sus tarifas, nunca han esperado a que el personal exigiera mejores condiciones. Si hoy apelan a estos argumentos, lo hacen, como hemos dicho, con un propósito eminentemente chantagista. Piensan que haciendo creer que las reclamaciones del personal van a originar una elevación de las tarifas, el público estará en contra de los obreros y empleados. Pero, por lo visto, los representantes del capitalismo inglés no se dan cuenta que su juego es demasiado burdo y el público argentino no es tan niño como para no darse cuenta de la trampa.

Por otra parte, los trabajadores organizados — que conocen todas las mañas del capitalismo — no se dejarán sorprender. El X Congreso de la F. O. R. A. ha hablado al respecto con mucha elocuencia. La Federación Postal y Telegráfica — en la resolución que transcribimos — es también bastante explícita. El proletariado en general, pese a todas las artimañas, en caso necesario, estará también del lado de sus hermanos, los trabajadores del riel.

He aquí el texto de la declaración del C. P. de la Federación Postal y Telegráfica:

## SOLIDARIDAD CON LOS FERROVIARIOS

La Confederación Ferroviaria, organismo integrado por los sindicatos de Tráfico, Talleres y Tracción, ha resuelto aplicar, desde el día siete del corriente mes, los reglamentos del trabajo en su respectiva labor.

Con esta medida, la organización de los compañeros ferroviarios quiere obligar a las empresas ferroviarias a que respeten la Confederación Ferroviaria — todas las cuestiones que son de interés o que afecten a los trabajadores del riel.

En manifestaciones que son un exponente de la capacidad orgánica de aquellos compañeros, expuestos con firmeza y serenidad, han evidenciado a los capitalistas del transporte ferroviario, que si bien están dispuestos a agotar los medios pacíficos, en ningún momento han dudado de las medidas más radicales para alcanzar la satisfacción de sus legítimas aspiraciones.

Bien conoce el gremio la gestión que han realizado y las mejoras que pretenden. Bien conoce el gremio de coreros y telegrafistas lo que quieren nuestros compañeros ferroviarios, pero la sencillez de sus ahelos y necesidades no pueden ser más iguales; como asimismo el significado que para nosotros tiene el triunfo de la Confederación Ferroviaria.

Ella nos coloca, pues, en el momento de seguir atenta y ansiosamente la marcha de esta lucha, que toda una vida de prueba de que la hora del despertar y de la acción de los ferroviarios se hace presente, y que esta es la mejor valedora para la mayor consolidación y conquista del movimiento obrero.

Comprendiendo así el Consejo Federal de la Federación Postal y Telegráfica en nombre de los postales y telegrafistas sindicalmente organizados, saluda a los compañeros ferroviarios y les hace presente su solidaridad moral.

Hace un llamado al gremio, organizado o no, en el sentido de que, recurriendo a los medios que las circunstancias aconsejen y que están a su alcance, presten su más decidida cooperación en procura del triunfo de aquellos compañeros, significando especialmente al personal de telegrafistas la necesidad absoluta de evitar que de nuestras filas recluten las empresas ferroviarias al personal traidor.

Encarecer a los obreros de Correos y Telegrafos lo grande de esa lucha como la necesidad de su triunfo, castellanización, por su importancia; que así que no nos extendamos en mayores consideraciones.

En cumplimiento de la solidaridad de clase, por el triunfo de los ferroviarios adheridos a la Confederación Ferroviaria, que cada postal y telegrafista sea un factor de colaboración.

Que ningún telegrafista ni postal traidor a los compañeros ferroviarios!

Así lo acuerda el Consejo Federal de la Federación Postal y Telegráfica, como una prueba de la mayor conciencia del personal de Correos y Telegrafos y como una afirmación de su organización obrera.

El Consejo Federal.

Febrero de 1921.

## El Conflicto del Central Córdoba

Resolución de la Confederación, desentendiéndose de sus consecuencias ulteriores

La Junta Central de la Confederación, en su circular de fecha 5, ha hecho las siguientes manifestaciones con respecto al conflicto que aún perdura en este ferrocarril. A estas horas todos los compañeros huelguistas han de haber comprendido el error cometido, y es de esperar que esta lección será debidamente aprovechada por ellos y gremio en general. La indisciplina dentro de la organización, sólo aprovecha a los explotadores. De no haber sido por esta causa, tiempo ha que las condiciones impuestas por la Confederación habrían sido cumplidas y la organización hubiese consolidado con este nuevo triunfo.

Pero como nuestros compañeros se dejaron extraviar, los cuerpos centrales se han visto en la imprescindible necesidad de obrar como informes la declaración de la Junta.

He aquí, pues, la parte pertinente de la circular núm. 10 de la Junta Central:

**Conflicto del Central Córdoba.** — Sin perjuicio del informe que hemos de enviar en breve, explicando en todos sus pormenores la intervención que esta Junta y los cuerpos directivos de los tres sindicatos han tomado en el conflicto del Central Córdoba, anticipamos a los compañeros que en la reunión plenaria del 3 del corriente, se acordó desentenderse de las consecuencias ulteriores del mismo, cuya prolongación se debe exclusivamente a las maniobras de los elementos divisionistas cobijados en el llamado "Sindicato Único" quienes, a igual que las empresas pretendían desconocer la personalidad de la Confederación Ferroviaria.

Hemos de advertir que nuestra intervención había determinado la reincorporación del personal suspendido, el pago de los días de suspensión, y la anulación de las acusaciones que habían sido entablado ante la justicia federal.

Con estas bases, y con la garantía del ministro de obras públicas, dimos la orden de reanudar el trabajo.

La orden nuestra y de los tres cuerpos directivos de los sindicatos, no fué acatada por los camaradas, hecho que el administrador de la empresa aprovechó para desligarse en parte de los compromisos contraídos ante nuestra organización y el ministro de obras públicas.

En virtud de estos hechos y velando por la seriedad de nuestra institución, que comprometería los compañeros con su indisciplina, se ha resuelto desligarse de toda responsabilidad.

No obstante, esto, si la empresa pretendiera seleccionar al personal, la Confederación intervendrá para evitarlo.

Sobre este asunto, como hemos dicho al principio, se enviará en breve un informe amplio, donde haremos conocer la "obra" de los divisionistas.

Os saludan fraternalmente, por la Junta Central. — Enrique Castelli, presidente — José S. Basanta, secretario general.

**NO OLVIDES, OBRERO U EMPLEADO, QUE MIENTRAS LAS EMPRESAS TE UNEN PARA EXPLOTARTE, LA CONFEDERACIÓN FERROVIARIA PROCURA VUESTRA ORGANIZACIÓN PARA QUE LUCHES POR MEJORAR VUESTRA SITUACIÓN Y PODAIS LLEGAR, CON EL TIEMPO, A SUPRIMIR TOTALMENTE LA EXPLOTACIÓN Y LOS ABUSOS DEL CAPITALISMO**

## NUESTRA REPRESENTACIÓN

A propósito de un acuerdo del congreso de La Plata

En el reciente congreso de la F. O. R. A. celebrado en la ciudad de La Plata, la representación de los comités centrales de los Sindicatos de Tráfico y Talleres dio lugar a largos y agitados debates y la mayoría que fué reduciéndose en el curso de la accidentada discusión — persistió en el error inicial de negar a nuestros delegados el carácter deliberativo que le correspondía.

Aun cuando ese error pertenece ya a la categoría de hechos consumados e irremediables, nos consideramos obligados — en salvaguarda de la dignidad de la organización — en poner de nuevo sobre la mesa la cuestión de la resolución. Esta exposición la hace aún más necesaria la actitud de algunos delegados ferroviarios que, no sabemos si por mezquinos cálculos partidistas o ignorancia, han intentado negar validez a la representación de los comités centrales.

Si en el congreso de La Plata los intereses de grupos y de tendencias han podido predominar sobre la corrección de la verdad, esto no será óbice para que, al aire libre, donde las conjuraciones no son posibles, la verdad y la corrección de procedimientos reivindicados sus derechos y señalen el error cometido, a fin de evitar su repetición y deslindar a la vez responsabilidades.

A tal fin, vamos a transcribir las disposiciones pertinentes de la carta orgánica de la F. O. R. A., que la mayoría vio obligada a falsear para poder negar a los delegados de los comités el carácter deliberativo que investigan.

He aquí lo que dispone la carta orgánica de la F. O. R. A.:

Art. 35. — Los congresos estarán constituidos por delegados de sindicatos y de las federaciones locales y de industria. Los primeros tendrán carácter deliberativo, y los segundos consultivos.

Art. 36. — Cada delegado representará tantos votos como cotizantes tenga el sindicato, y los delegados de las federaciones locales y de industria, serán elegidos por el personal de telegrafistas, de 1.000 arriba 3 delegados.

Art. 40. — Las federaciones locales o de industria, cuyos sindicatos componentes no hayan designado delegado, podrán representar, en las condiciones establecidas anteriormente, a las organizaciones adheridas.

Art. 41. — Los gastos que por concepto de viaje y salario origine cada delegado, correrá a cargo de los sindicatos. Cada delegado deberá estar munido de la correspondiente credencial.

Por la simple lectura, se evidencia que, aun consideradas nuestras organizaciones como federaciones de industria, los comités podían enviar delegados con carácter deliberativo, desde que la inmensa mayoría de las secciones componentes no habían designado delegados. Y como el artículo 40 — que legisla el caso — sólo exige como condición única que los componentes no hayan designado delegados, se comprende que nuestra delegación era correcta e inobjetable.

Sin embargo, la mayoría — bastante efímera e insignificante — ha sostenido que el artículo 40 al decir "condiciones establecidas anteriormente", se refiere al artículo 35 — lo que es a todas luces un absurdo, ya que si fuera así — o sea, si el artículo 40 quisiera decir eso — es evidente que estaría de más, ya que el momento que el artículo 35 declara y explicita. No; las condiciones establecidas "anteriormente", sólo significa que, en este caso, las federaciones pueden, si quieren, mandar más de un delegado de acuerdo con la escala del artículo anterior.

Igualmente absurda es la otra tesis que los sabios intérpretes de la sospechosa mayoría allí sostuvieron, según la cual los delegados de las federaciones, para tener carácter deliberativo, necesitan que las secciones le deleguen esa facultad. Esto, aparte de estar en contradicción con el artículo 40, que exige para el caso como condición única la no designación de delegados por parte de las secciones componentes, choca abiertamente con el artículo siguiente que, en vez de ha-

blar de esa pluralidad de credenciales, que caprichosamente exigía la mayoría, dice con toda precisión y rectitud, que cada delegado deberá estar munido de la correspondiente credencial.

Si a estas disposiciones de la carta orgánica de la F. O. R. A. se agregan las disposiciones de los estatutos de nuestros sindicatos — aun más explícitos y terminantes — se llegará fácilmente a esta desconsoladora conclusión: que sólo por un extravío mental o por interés partidista — ha podido el congreso negar el carácter deliberativo que llevaban nuestros delegados.

Vamos lo que dicen nuestros estatutos: El artículo 26, con una claridad realmente meridiana, afirma que la administración y representación del sindicato estará a cargo del comité. El artículo 30, que determina las atribuciones y deberes del comité, especifica:

1) Representar el sindicato en sus relaciones con el gobierno y los organismos de la clase obrera del país y del exterior.

El artículo 39, complementa los anteriores, al establecer que el comité central es quien debe cotizar a la entidad nacional de los trabajadores del país.

De lo que antecede se ve, que independientemente de la carta orgánica de la F. O. R. A. los comités de nuestros sindicatos ejercen, por sus estatutos, la representación total de los asociados.

A pesar de esto y de la afirmación en sentido contrario de los difamados irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviar delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniosos que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, en unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por los irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenían, ha renunciado en parte a esas facultades



Revisores de cuentas: M. S. Klats y T. Fernández.  
Al poseer el cargo, el compañero tesorero recibió en efectivo, \$ 533.50; estampillas a cobrar \$ 29; crédito en secretaría B. A. S. \$ 2. Total \$ 565.50.  
En lo sucesivo, toda correspondencia relacionada con la sección, debe ser dirigida a nombre del secretario, camarada José V. Birsades. — Corresponsal.

## OHACARITA (F. C. E. R.)

### REORGANIZACION DE LA SECCION

Ultimamente ha quedado definitivamente reorganizada esta sección, la que se incorpora a la Contraternidad con un crecido número de adherentes.  
La Comisión Administrativa que actuó al frente de la misma, está formada por los siguientes activos camaradas: secretario general, Federico Berón; secretario de actas, José Cripa; tesorero, Adán Perera; prosecretario, Camilo González; vocales: Antonio Musclot y Mariano Manzanedo.  
Toda correspondencia relacionada con esta sección debe dirigirse a nombre del camarada secretario general, calle Rosetti número 627, B. Aires. — Corresponsal.

## TOLOSA

### UN INDIVIDUO PELIGROSO

En la estación La Plata, el guarda primero José Carvallo, no satisfecho con haber carreado en pasadas huelgas, se ha convertido en un activo propagandista de la amañada Asociación ferroviaria nacional y abusando de la ignorancia de algunos obreros, los convierte a su rebaho.

No nos quejamos de la poca actividad de nuestros camaradas en lo que a propaganda se refiere, pero es necesario que nos preocupemos un poco más a fin de que estos individuos no puedan restarnos fuerzas.

De modo, pues, que es necesario que todos los camaradas se dediquen activamente, a fin de anular completamente la influencia que este tipo de individuos ejerce sobre los obreros.

El amarillismo debe ser combatido hasta destruírlo por completo de nuestro gremio.

¡A la obra, camaradas! — Corresponsal.

## PEHUAYO

### ARGUCIAS DE LA EMPRESA

También a esta sección llegó la famosa "Carta abierta" del gerente del Oeste, que con el descaro de fingir al personal ha sido profusamente repartida por todas las secciones, conjuntamente con la famosa "Orden semanal" que promete a los obreros que sean "juiciosos" y adictos a la empresa, muchas mejoras y consideraciones.

Pero, desgraciadamente, para la empresa llegó tarde, pues los obreros que hoy militan en las filas de la Contraternidad están dispuestos a hacer pagar sus derechos, aunque para ello tengan que recurrir a todos medios a su alcance, por más extremos que éstos sean.

No es posible, hoy, que ningún obrero tome en consideración estas falsas promesas de la empresa, ya que estamos convencidos de que carecen de realidad, lo que ha sido demostrado una vez más con la actitud asumida por sus representantes, que se niegan a discutir el escalafón confeccionado por nuestra organización. De manera, pues, que es necesario abstenernos para la batalla en la que hemos de conquistar todo aquello que en justicia nos corresponde, pero que tan rápidamente nos niegan las empresas.

Viva la Contraternidad Ferroviaria! — Corresponsal.

## VENADO TUERTO

### UN ELEMENTO PERNICIOSO

En esta sección tenemos un sujeto guardabillas, llamado Porcelli, que desde hace tiempo viene destacándose por su obra abiertamente patronal. A pesar de la fama de "anarquista" que él mismo se da, este individuo observa una de las más raras conductas: pues pretende hacer aparecer como defensor de nuestra organización, calumnia a los mejores de sus militantes y, para colmo, propaga la constitución de un "sindicato" "autónomo", como les gusta a los representantes del capitalismo ferroviario, a la vez que de modo intencional oculta su obra patronal.

Divulgarlo, porque así conviene a sus intereses, como así conviene a todos los divisionistas que tienen interés en confundir a todos los camaradas organizados con sus cuentos y chismes; pero tenemos la seguridad de que si continúa en su tron de quintismo, cuando menos lo planeo, los federados de Venado Tuerto le van a dar una lección de lo que vale y significa nuestra unión.

Camaradas: Cuidado con este desgraciado sujeto, al servicio del capitalismo ferroviario. Cuando os hable de la división, ya sabéis como hay que contestarle: ¡como contestan los obreros conscientes a sus enemigos! — Corresponsal.

## SEVIGNE

### NUOVA COMISION ADMINISTRATIVA

En la asamblea realizada últimamente se nombró la nueva Comisión Administrativa que actuará al frente de la sección en el período 1921, la que quedó compuesta por los siguientes camaradas: Secretario general, Antonio Continio; secretario de actas, Guillermo Sardi; tesorero, Marcos de Magallanes; y vocales los camaradas: Juan A. Souto, Juan Abraham, Emilio Díaz y Emilio Salmea; cobrador en la estación Dolores, Carlos Sardi. — Corresponsal.

## BUENOS AIRES SUD

### ENORME ACTIVIDAD EN LA SECCION IMPORTANTES ASAMBLEAS

Es realmente halagador dejar constancia del entusiasmo con que se realizan las asambleas de esta Sección. El 17 del mes pto. se dio comienzo a las deliberaciones, basadas en una extensa orden del día, asamblea que después de dos cuartos intermedios finalizó el 24 del mismo mes.

Algunos miembros de la C. de biblioteca — uno de estos por razones de salud — y otros de la C. A., renunciaron por hallarse imposibilitados de concurrir a las reuniones ordinarias debido a los nuevos horarios de la empresa.

En su reemplazo fueron nombrados los siguientes: C. biblioteca: Silva, secretario; Munilla, tesorero; H. Perera, vocal; C. A.: secretario, Facchinetti; vocales: Navarro y Correas.

Es de hacer notar, que el secretario de actas, elegido en la primera asamblea, por razones de servicio, se vea imposibilitado de concurrir por cuya

causa el 24 se nombró en su reemplazo al compañero Pontán.

Aprobáronse 97 fichas de socios nuevos. Las impugnadas quedaron para ser tratadas después de pasado el movimiento que patrocinó la Contraternidad pues con ello podrán deslindarse responsabilidades.

Se aprueba continuar abonando al Comité pro presas la cuota que hace tiempo fué autorizada.

Se trató — después del nombramiento de una comisión para dictaminar — sobre la memoria enviada por la F. O. R. A.

La proposición de fundamental importancia fué, sin duda, la moción de unificación del proletariado, que se propundrá al congreso de la F. O. R. A. Se propone la reforma de la carta orgánica de la F. O. R. A. en el sentido de que separándose de la Internacional Sindical se adhiera a la tercera Internacional.

Esta sección se halla en plena actividad a la espera de los acontecimientos que se desarrollan con respecto al escalafón.

Todas las asambleas mixtas se realizan dentro del mayor entusiasmo y con un enorme número de afiliados.

— Después de una larga y penosa enfermedad dejó de existir el día 14 de enero el compañero Gerónimo Andrada, guarda de Casa Amarilla. — Corresponsal.

## NECOCHEA

### CONMEMORACION DE LA F. F. AGRADECIMIENTO

Los camaradas de esta sección en el deseo de conmemorar el noveno aniversario de la fundación de la Federación Ferroviaria, han organizado una fiesta familiar, a la que además concurrieron obreros de otros gremios que simpatizan con nuestra organización.

La más completa armonía reinó durante la fiesta.

— Los camaradas de Balcarce agradecen a los de Ayacucho la ayuda prestada al compañero Domingo Marino. Además, dejamos constancia de que el dinero recibido en ese concepto, alcanza a 36.30 pesos. — Corresponsal.

## SAN MARTIN

El día 6 del corriente ha dejado de existir el asociado Miguel Basada, de profesión albañil. El extinto gozaba de gran simpatía, la que se puso de manifiesto en el acto del sepelio de sus restos, al que acudieron muchísimos camaradas de trabajo.

La sección San Martín ha perdido un buen asociado y la rama obrera un fiel soldado.

### MEDIDA DISCIPLINARIA

En la asamblea efectuada por la sección Talleres el día 22 de diciembre pto. se resolvió la expulsión de Alejandro Sellés, por infracción al artículo 14, inciso f) de nuestros estatutos.

Es, pues, necesario que todos los camaradas tomen la debida nota de esta moralizadora resolución. — La comisión.

## HAEDO

### CALARA DEL OESTE

Hay en Haedo un hombre que hace las veces de jefe y que obedece al mandato de Pedro Piñeyro, el cual por su marcada actuación en el campo carteril, se ha hecho acreedor a ser señalado en las columnas de este periódico, como digno encabezamiento de una pequeña lista de almas bajas que tratan de salir a luz a medida que el espacio lo permita.

Este tipo rambouillet, se ocupa especialmente en delatar y calumniar a los camaradas más activos de nuestra organización y hasta ha sabido dirigirse con insultos al personal de maniobras. Al insultar, claro está, los hace desde lejos, porque al bulto también le teme. Advertimos, pues, a los camaradas que jamás teman al servil que acabamos de señalar, porque los individuos que arrastran toda su dignidad, que al ver a un superior se arrodillan ante él como Margaritas, diciéndole toda clase de majaderías, ni más ni menos que como una comadre de barrio, tal cual es este tipo, bajo ningún punto de vista puede ofrecer peligro ni merecer respeto. Por esto debemos limitarnos a escurrirle cuando pasan cerca, porque a decir verdad, da mal olor. Si tiene la sesera podrida y no piensa. Tiene el corazón también podrido.

Por eso va a ser necesario tirarlo de una vez a los perros. — X. Z.

## PATRICIOS

### ADVERTENCIA

En la estación Asturias, del ramal V. de la Plaza, tenemos dos federados, un jefe y un auxiliar que hacen poco honor a nuestra Contraternidad, quienes funcionan como nuestros propios intereses, reciben y transmiten telegramas a todas horas, incluso en las horas que la oficina debe estar clausurada.

Si esto no termina, llevaremos el asunto a una asamblea, y en el próximo número de EL OBRERO FERRROVIARIO, volveremos a ocuparnos del asunto, y haremos públicas algunas otras cosillas. — Corresponsal.

## 25 DE MAYO

### ADVERTENCIA A LOS SOCIOS

En esta sección está tomando cuerpo entre los asociados, un mal que no debemos cansarnos jamás en combatir: el de no concurrir puntualmente a las asambleas.

A pesar de que el compañero secretario se toma la molestia de ir personalmente invitando a cada compañero a la asamblea, estos no concurren. Y, lo más triste del caso, es que a muchos que se excusan de concurrir pretextando ocupaciones urgentes, se les encuentra luego en la borrachera efectuando asambleas de borracheros, envenenándose y haciéndose esclavos de los vicios más repugnantes.

En virtud de esto, que hemos resuelto publicar en breve, los nombres de los socios que no concurren a las asambleas.

No dejamos de comprender que la vergonzosa que esto ocurra en nuestra sección, sin embargo, no tenemos más remedio que decirlo, ya que es la pura verdad. Por otra parte, tenemos la esperanza de que muchos de los que leen estas líneas se han de avergonzar de su procedimiento y reflexionen sobre la conveniencia de cumplir con los deberes que impone la organización, ya que ésta se preocupa de mejorar nuestra actual situación de oprimidos y explotados del capitalismo. — Corresponsal.

## ALBERDI

### PREVENCION

Para que los compañeros de esta sección no sean sorprendidos por el sujeto Patricio Greis, que ha llegado para ejercer las funciones de encargado del galpón de máquinas, hacemos la presente publicación.

Más pasados, pretendió obligar a un camarada ayudante de calderero a ir recogiendo carbón por las vías, con lo cual, dijo, "quería demostrar que en el galpón manda él, y que los obreros han de hacer lo que a él se le ocurra, está bien o está mal".

De manera que este hombre empujó ya por declararse enemigo nuestro, por suya razón, los compañeros deben tener muy en cuenta a fin de darle una lección práctica cuando se ofrezca la oportunidad. — Corresponsal.

## SANPABO

### EJEMPLARES DE LA CLASE LANAR

Como todos los idiotas, el jefe estación, Manuel Rodríguez, se distingue por su servilismo, que ha llegado a lo inverosímil. Pero, lo que nos obliga a escribir estas líneas, es el hecho de que este sujeto pretende obligar a los compañeros que trabajan en el galpón de cargas a que lo sean también.

Hace tiempo viene esforzándose inútilmente en que estos compañeros, después de las horas de servicio, se dediquen a hacerle la limpieza del jardín (también le agradan las flores a pesar de ser tan degenerado) pero sólo ha conseguido que le hagan este trabajo dos sujetos que hacen como que son auxiliares en la ciudad estación. Estos se llaman Pascual Mercan y Pedro Dutay, ambos, como se ve, unos perfectos modelos de servilismo y docilidad.

Estos son secundados por otros más serviles aún, ya que son esclavos de otros esclavos, cuyos nombres, a fin de que sean conocidos damos a continuación: Felipe Vioya, Eduardo Domínguez y Víctor Gurliano. Estos últimos sujetos, para colmo de su desgracia, padecen del peor de todos los males: son alcoholistas empedernidos, por cuyo motivo podemos permitirnos en nuestras filas, en las que sólo tienen un lugar los hombres conscientes de su misión. — Corresponsal.

## MUSEJAS

### MOVIMIENTO FINANCIERO DE LA SECCION

A fin de que los camaradas asociados puedan comprometerse del estado financiero de nuestra sección, damos a continuación un resumen del movimiento de caja habido durante el año 1920, advirtiéndole que todos aquellos camaradas que deseen revisar los libros, pueden solicitarlos a la C. A.

Resumen de entradas y salidas, respectivamente:  
Enero, \$ 15 y 17.50; febrero, 22.50 y 15.35; marzo, 17 y 19.50; abril, 67.50 y 21; mayo, 30 y 30.65; junio, 27 y 36; julio, 38 y 18; agosto, 38 y 28.55; septiembre, 10 y 12.50; octubre, 15 y 7; noviembre, 53 y 32.30; diciembre, 5 y 32.50. Total de entradas, \$ 328; total de salidas, \$ 288.85; saldo en caja, pesos, 57.15. — Ismael Macías, tesorero; F. Alvarado y A. Ruiz, revisores de cuentas.

### A LOS COMPASEROS

Desde hace tiempo venimos notando que los compañeros de esta sección no se preocupan, como deberían, de la organización. Parece que no les interesa ningún efecto el proceder de la superioridad que ha ido poco a poco, anulando todas las conquistas que en años anteriores tantos sacrificios nos costó, pues no de otra manera puede explicarse la indiferencia de que están poseídos.

Esto es lamentable, y mucho más en estos momentos, en que nuestra organización, la Contraternidad Ferroviaria, se prepara para librar la batalla que seguramente ha de poner fin a esta violenta situación en que nos coloca la aversión de nuestros explotadores. Pero, es necesario no olvidar que la obra que pueda realizar la organización pro de nuestro bienestar, depende del apoyo que todos y cada uno de los trabajadores ferroviarios le prestemos.

Con esto, camaradas, queremos significar que es necesario dedicarnos por entero al engrandecimiento y robustecimiento de nuestra organización, empleando el máximo de actividad en la propaganda, a fin de que todos los obreros conozcan su deber en la hora actual.

¡A la obra, camaradas! — Corresponsal.

## CRUZ DEL EJE

### MOVIMIENTO DE CAJA DE LA SECCION TRAFICO

Con el objeto de que los camaradas socios conozcan el estado financiero de nuestra sección, damos a continuación los 52.20; cotizaciones cobradas en diciembre, 187; total \$ 239.20.

Entradas. — Saldo de noviembre, pesos, 52.20; cotizaciones cobradas en diciembre, 187; total \$ 239.20.

Salidas. — Aporte a la C. M. \$ 10; correspondencia a Pedernera, 1; Alquiler del local D. Pines, 11; cotizaciones al C. Central, \$ 9.50; otros varios, \$ 15.25; total, \$ 130.75. Saldo que pasa a enero de 1921, \$ 108.45. — Corresponsal.

## LA BAJADA

### GALERIA DE IMBECILES

A fin de que sean conocidos por todo el gremio, hemos resuelto ir publicando en EL OBRERO FERRROVIARIO los nombres de nuestros imbeciles enemigos, los rastros serviles del capitalismo.

El auxiliar de la estación Uruquá, un sujeto llamado Menis, es indiscutiblemente, el más cretino de todos, por cuya razón es el que encabeza nuestra crónica.

A este tipo de despreciable, se le ha ocurrido perseguir al cambiista compañero Pedernera, y tenemos conocimiento de que diariamente lo reporta; pero ¡claro está, si conseguir su objeto, en virtud de que es éste un compañero inteligente y capaz de defenderse.

Otro atorrante, no menos imbecil que el anterior, es el mono afónico, encargado del telegrafo de La Bajada, que al mismo se da el título de "superior", y anda charlando que renunció de nuestra organización "en virtud del alto puesto que desempeña".

¡Cinco! ¡Dici! que renunció cuando le hicieron "renunciar", porque en la trágica semana de enero desempeñó el papel de guardia blanca!

Este es el que iba indicando a los furiosos polizontes el domicilio de los compañeros organizados.

Por el violaron los perros policíacos los domicilios de algunos de los mejores obreros; por el cometieron atrocidades los cosacos. Pero por él, para castigarlo a él y a sus amos, nos organizamos nosotros. Para hacerle sentir a él y sus cómplices la fuerza nuestra, nos unimos nosotros también; dispuestos a no perdonarle una sola de sus traiciones.

Contra estos imbeciles deben estar todos los trabajadores conscientes. Castigarlos, abofetearlos con nuestro desprecio, debe ser nuestra preocupación y nuestra norma. — Corresponsal.

## MENDOZA

### ADVERTENCIA NECESARIA

Para las medidas a que hubiere lugar, no debe olvidarse a los compañeros que forman parte de nuestra organización, los nombres de los individuos que con su acción traicionan diariamente a la clase trabajadora organizada.

Trátase, camaradas, del encargado de la oficina central de telegramos de Mendoza, un sujeto llamado Ruffo Avila.

Este individuo ha llegado al punto tal mediante el más descarado servilismo y el más descarado egoísmo, que ha sido girado a Italia, donde se encuentra actualmente este apreciado compañero por razones de salud.

¡Ah! Pero hemos de prevenir a este miserable que los tiempos de su dominio se acabaron para no volver más, y que en lo sucesivo tenga mucho cuidado de cometer atrocidades o afectar la tranquilidad de los compañeros que hoy desgraciadamente, están bajo sus órdenes, pues si vuelve a incurrir en sus desgraciadas hazañas hemos de demostrarle prácticamente de lo que somos capaces sus "subalternos".

Queda, pues, notificado, señor Ruffo. — Corresponsal.

## AGRADECIMIENTO

La familia del que fué nuestro querido compañero, Pedro Andrade, nos pide dejemos expresa constancia de su agradecimiento hacia los compañeros que por su ayuda que le prestaron con motivo del fallecimiento del citado.

Por otra parte, hacemos constar que lo recolectado alcanza a \$ 60. — Corresponsal.

## SANTA FE

### ENFERMOS DIVISIONISTAS

Aprovechando el estado de confusión en que se encuentra una parte del personal del C. N. A. en Santa Fe a consecuencia del último descalabro huelguista y queriendo sacar partido del bluf del congreso quiniesta, cuyos dirigentes por medio de una circular lanzada a los cuatro vientos anunciaron la total e inmediata readmisión de los tres mil censatados, previa solicitud presentada al delegado Revello en Buenos Aires (ignorase con qué fin), un "comité de secretarías" realizó una asamblea en la calle Sarmiento y Chacabuco, a la que asistieron unos 30 personas, entre desacomodados, adinerados y mirones. Tratóbase de resolver al difunto "sindicato autónomo". Entre los "líderes" ya se habían asignado los puestos de la comisión, en reunión preliminar, es decir, en sus tendidas.

Después de dar cuenta — así a vuelo de pájaro — de la "numerosa e importante" comisión, se hizo acto en una carta que, según el secretario, era de la Contraternidad, en la que se preguntaba si había alguna sección de dicha entidad (1) que se había contestado negativamente, y agregábase que el "sindicato autónomo" no había de levantar dicha sección. Después de esto, se dio lectura a la "Circular" de "Argentina" que, en la "tré" se recibió también en un "lujoso" automóvil (que no se sabe quién lo tiene), y a pedido del "líder" Altamirano fueron donados 50 pesos para editar un "sindicato" "autónomo". Es el primer "monedero" a los pocos fondos que la "comisión" de que nada sabemos, no sabe por lo que llevan, había permitido reunir.

Antes de terminar la asamblea, habló el "líder" Altamirano. ¡Qué diablo con la "vehemencia" característica en estos enervamientos, se desató contra la Contraternidad Ferroviaria, atacando especialmente al personal de locomotoras, pero en el transcurso de su biliosa "disertación" y después de haber dicho que era "santa" y "vía", terminó diciendo: "el único enemigo a quien debemos temer y que es necesario aplastar, es la Contraternidad".

¡Llama la atención que a pesar de los continuos y ruidosos fracasos que tuvieron como resultado único la cesantía de un crecido número de ferroviarios del C. N. A., haya todavía quienes creen en estos charlatanes irresponsables, a muchos de los cuales los hemos visto desempeñando el vergonzoso papel de jefes y premiados con puestos en las administraciones provinciales, o cuando menos viviendo en son de propaganda comunista en los "terceros" del Estado.

Como el "polvo" de los "burqueses" y "oficialistas" "La Epoca" de Buenos Aires, y "El Ciudadano" de Salta, y como el no menos célebre y sinvergüenza "Los Monjes", el panzón director del diario "La Acción" del gobernador Basargu, cuando no salen con taller, como aquel famoso electricista que realizó sus ritos de propaganda revolucionaria reservándose con el ex administrador Muñoz, Tome nota al personal del ferrocarril C. N. A. para desmentar a los canallas. — Corresponsal.

## VILLA MERCEDES

### UN AMIGO QUE SE VA

En forma tangible se deja ver el hondo pesar que ha causado el traslado del capataz de ajustadores de esta sección, camarada Patricio J. Grenon al que como tal, en el corto lapso de tiempo que tuvimos el placer de tenerlo entre nosotros, se había captado la simpatía y el respeto de todos los obreros, no sólo de los de su repartición, sino de cuantos lo trataron.

Grenon fué amable y generoso en su trato y caballero en sus actos, jamás tuvo una disputa de palabra al hacer a sus subalternos una observación. Por esto con profundo anhelo le desamos que en su bien merecido ascenso que ha tenido sea el mismo Grenon que entre nosotros estuvo y así le acompañará siempre la estimación y el respeto de los obreros. En bueno decir, de paso, que van estas palabras como agradecimiento y para demostrar que el obrero no se lamenta y reconoce cuando el superior por su capacidad intelectual sabe tratar a sus obreros. Grenon, estas palabras que no dejan de ser una satisfacción, que no mareen su cabeza, pues deseamos verle siempre con el mismo carácter que se fué. — Corresponsal.

## TALLERES SUD

### ADVERTENCIA IMPORTANTE

La Comisión Administrativa, llama la atención al personal del galpón de máquinas, en particular, y demás, en general, que ningún compañero socio debe, bajo ningún concepto, tener relaciones con los siguientes sujetos, por traidores a la causa proletaria y por las fechorías que llevan a cabo con nuestros compañeros. Ellos son:

Francisco Otermin, ajustador; Angel Otermin, ajustador; Manuel Alfio, revisador; Manuel Carballo, llamador; Genaro Guaglianoni, apuntador; Adolfo Perlas, ajustador; Juan Nicolini, ajustador; Pablo Vaccaro, ajustador; C. García, maquinista; C. Whiston, foguista; Altamirano, herrero; foguista; Beltrame, foguista; Martin, foguista; Beltrame, maquinista; Genovese, maquinista (rehabado); Isolaqui, foguista; M. Matels y D. N. Ibañez. — La Comisión.

## SOLIDARIDAD

La suscripción iniciada por esta sección a beneficio del compañero Mario Ragnolo, alcanzó a 447 liras, suma que ha sido girada a Italia, donde se encuentra actualmente este apreciado compañero por razones de salud.

## AGRADECIMIENTO

La viuda del compañero Francisco Capazzo, nos pide dejemos constancia de su agradecimiento hacia los compañeros que le han ayudado. Al mismo tiempo decimos: haber recibido en ese concepto, \$ 66.20. — La Comisión.

## FIRMA

### ULTIMO BALANCE

Para conocimiento de los camaradas de las intermedias, damos a continuación un resumen del movimiento de caja durante el mes de diciembre pto. Entradas. — Saldo del mes anterior, \$ 107.15; cuotas cobradas, 48.20; alquiler S. O. Varion, 12.75; total, 168.10 pesos.

Salidas. — Alquiler noviembre y diciembre, a 21.25; cotizaciones al C. Central, 22.50; cincuenta carnets, 10; otros varios, 2.40; total, 56.15. Saldo que pasa a enero de 1921, \$ 112.95. F. Pidone y E. Guaschino, revisores de cuentas; N. Deslomo, tesorero; V. Trella, secretario general. — Corresponsal.

## VICTORIA

### UN CAPATAZ DESPOTA

En los talleres de Victoria existe, para vergüenza del personal, un capataz "Kaiser" que, desde hace treinta y cuatro años, me dice a cargo, no lo hace más que mostrar a los trabajadores con su gesto de desprecio, llegando como sucedió días pasados, a amenazar con una "cachiporra" al compañero Agustín E. Uri por el delito de haberse presentado en su oficina a indagar la causa por que lo había reportado a sus superiores. Pero, con la serenidad con que procedió Uri, no pasó a mayores consecuencias. Momentos después fué llamado otra vez a la oficina principal siendo suspendido por el jefe de taller por haber faltado al respeto al capataz" suspensión que creemos injusta, por cuanto el que debía de ser suspendido era el famoso capataz.

Inmediatamente, la sección llamó a asamblea para tratar el asunto, nombrándose una comisión la que fué recibida por los superiores, con el propósito de pedir el traslado del capataz y el pago de los días que estuvo suspendido el compañero Uri. Después de varias entrevistas se llegó a lo siguiente: desde el 1.º de enero se hará cargo un nuevo capataz y el personal no tendrá que entenderse más con el célebre Muller y éste tendrá que retirarse para fines de marzo. Y si así no lo hace, la Contraternidad Ferroviaria se encargará de hacerlo salir, por que el personal de estos talleres está harto de tenerlo ante su vista.

Antes de haber creído que los trabajadores bajo sus órdenes eran animales, pues no faltaba más que hubiesen ampuñado un látigo para castigarlos (que así debe ser como lo han educado a él a fuerza de látigo), nunca se creyó que aunque el personal le aguantaba sus desmanes, llegaría a tener ese gesto de hombres libres y pedir su traslado. ¡Ojo Muller! Los trabajadores de hoy no son los esclavos de ayer, la máxima de su sistema, Carlos Marx: "Trabajadores del mundo, uníos!" tiene eco también aquí. — Corresponsal.

## RIVERA

### EL COLMO DE LA INCONSCIENCIA

Hay individuos en nuestro gremio que merecen ser señalados como colmos de necedad.

Y concretamente: Todos conocen más o menos el auxiliar relevante A. Capace (bastante incapaz, por cierto, más a pesar de su apellido). Bien; este sujeto es un vulgar adulador de sus superiores, a quienes quiere predileccionar en su favor a costa de dadas a fin de ascender el con evidente perjuicio de otros compañeros más capaces y a quienes es justicia corresponde.

Una prueba indiscutible de lo que dejamos dicho, es que el mencionado auxiliar, el día 24 de diciembre pto. despachó con tren No. 106, bajo guía 53, Carta de Porte No. 292548, un pavo consignado al individuo llamado Amadeo Turano, superior en la Oficina de reclamos de B. Blanca, y otro bajo guía No. 54, Carta de Porte No. 292544 al segundo jefe de Movimiento. ¿Comentarios? A cargo de los camaradas lectores. — El pequeño de la guardia roja.

## LINCH

### A LOS COMPASEROS DE LA SECCION